

## **POLYGRADA ANTIDESLIZANTE**

### **PERFIL ANTIDESLIZANTE PARA FILOS DE GRADAS**

Es un perfil diseñado para colocar en los filos de gradas y su función es:

- **Evitar** resbalones, caídas y accidentes gracias a su diseño antideslizante.
- **Proteger** los bordes expuestos del recubrimiento contra golpes.
- **Diseño elegante** que proporciona un acabado visualmente atractivo al conjunto.

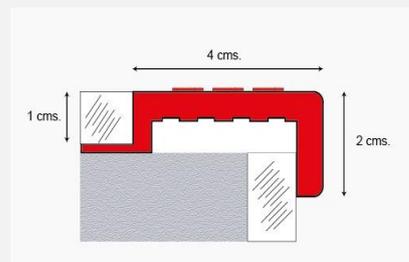
La superficie de las polygradas está compuesta por partículas de sílice cuya **resistencia al desgaste es muy elevada** garantizando muchos años de funcionalidad.

El perfil se **coloca en obra**, al mismo tiempo y con el mismo pegamento que la cerámica.



### **CARACTERÍSTICAS GENERALES:**

<b>MATERIAL</b>	Polímero reforzado, de buena resistencia a la abrasión y muy buena resistencia mecánica. Color estable y permanente integrado en un solo cuerpo con aditivo para protección de rayos UV.
<b>LONGITUD</b>	Tiras de 2.4 ml
<b>EMBALAJE</b>	10 unid./caja.
<b>USOS</b>	Para filos de gradas INTERIOR / EXTERIOR Alto tráfico
<b>PESO</b>	1.2 Kg/tira



**COLORES** (orientativos):



**BONÉ**



**CAMELO**



**OCRE**



**GRIS**



**CHOCOLATE**



**SOLUCIONES PARA UN ACABADO PERFECTO**  
(ACCESORIO OPCIONAL)



**ESQUINERO QUE EVITA  
CORTES Y EMPATES A 45°**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

**PROPIEDADES MECÁNICAS: \***

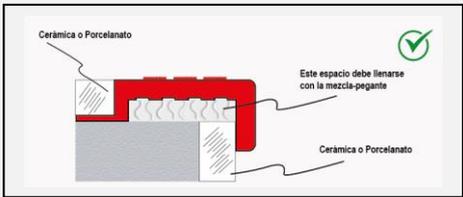
- Resistencia a la tracción: 12 N/mm<sup>2</sup>
- Elongación a tracción: 1 %
- Resistencia a flexión: 41.3 N/mm<sup>2</sup>
- Modulo a la flexión: 0.53 KN
- Resistencia a compresión: 110.5 N/mm<sup>2</sup>

**\*Ensayos realizados en la Universidad Politécnica Salesiana de Cuenca**

## MANIPULACIÓN:

- Los perfiles deben colocarse y almacenarse **siempre en posición horizontal** y en lugares secos.
- Evite sostener por los extremos, podrían causar grietas o roturas.
- Pueden ser cortados con sierra para metal, amoladora o ingleteadora.
- Las tiras deben ser trabajadas cuidadosamente, no lanzarlas al piso, no doblarlas en exceso.

## COLOCACIÓN:

- Para su colocación y adherencia se utiliza la misma mezcla-pegamento que el de la cerámica.
  - Primero se coloca el revestimiento cerámico en la contrahuella de la grada.
  - **Es imprescindible** que primero se rellene con la mezcla-pegamento el canal inferior de la pieza, ya que al igual que la cerámica, necesita una base sólida en que asentarse, caso contrario la pieza estará susceptible a roturas.
- 
- Una vez que la pieza esté con la mezcla-pegamento en el canal inferior se colocará en la huella de la grada alineándola con la cerámica de la huella y contrahuella.
  - Tomar en cuenta que el diseño de la polygrada contempla un volado que cubre la parte superior de la contrahuella (como lo muestra la gráfica arriba)
  - Es recomendable dejar una mínima (o no dejar) separación con respecto a la cerámica de la contrahuella, la cual se cubrirá posteriormente con empore.

## LIMPIEZA:

- La limpieza puede realizarse con un trapo humedecido, agua y detergente.
- No utilizar productos abrasivos.

Los datos facilitados son meramente informativos y a nuestro entender plenamente confiables. En ningún caso constituyen garantía jurídica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material